

Très toilé, le Leggero démarre dès la première risée... mais reste gérable en équipage réduit ou familial.



PHOTOS EMMANUEL VAN BETH

**LEGGERO L8** | CONSTRUCTEUR: ALEXANDRE GENOUD | PRIX: 100 000 €

## UNE PLUME AU VENT

Après le superbe Vert d'O l'an dernier, Alexandre Genoud dévoile un racer élégant, moderne et racé. Ce voilier exceptionnel devrait être décliné en 6,50 m et 10 m.

L'architecte italien Paolo Bua a un sacré coup de crayon ! Sa carène aux entrées d'eau incroyablement fines, assorties d'une étrave inversée, découpe les vagues comme une lame de couteau... Et les performances sont à l'avenant. Finalement pas vraiment une surprise quand on affiche un ratio voilure/poids au près de 28,46 m<sup>2</sup>/tonne, merci la grand-voile à corne ! C'est d'ailleurs aux allures près du vent que le verdict du GPS est le plus spectaculaire : pratiquement 7 nœuds par 10 à 12 nœuds de vent.

Au portant, poussé par le gennaker et le grand spi asymétrique, on parvient à dépasser allègrement les 8 nœuds. Selon le constructeur, le Leggero grimpe très vite à 12-13 nœuds. Ensuite, il plane franchement et semble même capable

de flirter avec les 20 nœuds... Grâce à un accastillage parfaitement étudié, on n'hésite pas à tirer sur le bateau. Bravo pour les têtes Harken qui font office de repose manivelles de winch.

### Quille pivotante

La construction en Strip-planking protégée par une stratification



Sous le rouf articulé monté sur vérins, un intérieur minimaliste.

époxy est très soignée. La structure est apparente sous le pont. C'est joli, mais le chantier doit adopter une paire de vide-vite et des anguilliers pour que l'eau qui peut s'accumuler dans les caissons sous le vent puisse disparaître. La quille est pivotante : le bateau peut donc s'échouer en appui sur le bord d'attaque et les deux safrans. A l'intérieur, un caillebotis et une couchette un peu limite pour deux grands gabarits – 1,80 m de longueur, 1,29 m de large à la tête et 56 cm aux pieds. A l'image de l'Open 5.00, c'est tout le rouf qui bascule pour faciliter l'accès. Notre modèle d'essai était équipé d'un moteur électrique de 2,5 kW. Pas de bruit, pas de carburant, mais seulement 2 à 4 heures d'autonomie et un surpoids de 100 kg. Un voilier élitiste mais grisant. **E. V. D.**



### FICHE TECHNIQUE

Architecte	Paolo Bua
Longueur de coque	7,45 m
Maître bau	2,50 m
Tirant d'eau	0,80/1,90 m
Poids	1 300 kg
Lest	450 kg
Voilure au près	37 m <sup>2</sup>
Motorisation	2,5 kW électrique
Matériau	Strip-planking époxy