



Rêve d'architecte

Leggero L8. Une envie de sortir en mer par un bel après-midi ensoleillé ? Se faire porter par un petit thermique de 6 à 12 nœuds, juste pour le plaisir de manier un joli voilier réactif et beau comme une œuvre artistique ? C'est ce que propose ce Leggero L8.

TEXTE : EMERIC ROBINSON – PHOTOS : CAPUCINE DU ROUTY – DR – PLANS : FRANÇOIS CHEVALIER

Tout est simple dans ce petit day-boat de 8 mètres, dont on a pu découvrir le prototype dans le port de Saint-Martin-en-Ré, cet été. Une simplicité mariée à une grâce, qui permet de vite le remarquer au milieu des autres voiliers du port.

Comme on le dit de certaines maisons, ce bateau est un véritable objet d'architecture. Et pour cause. Il est le fruit de la rencontre entre Alban Flipo, architecte parisien passionné de voile, et Alexandre Genoud, constructeur de bateaux spécialisé dans le bois contemporain. Ensemble, lors du Grand Pavois de La Rochelle en 2009, ils ont décidé de se lancer dans un nouveau challenge : réaliser un day-boat moderne, dont le dessin et l'ensemble des lignes ressembleraient à ce que l'on conçoit avec du carbone... mais sans (presque) faire appel au carbone.

Dans ce dessein, ils contactent Paolo Bua, architecte naval italien, spécialiste des voiliers de course. Leur objectif ? Élaborer un bateau d'un genre nouveau, synthèse des expériences de nos trois compères. Après de nombreux échanges, autres réunions et différentes versions techniques du projet, les plans définitifs du Leggero L8 voient enfin le jour courant 2010. En janvier 2011, la construction peut débuter.

En bois. C'est le chantier d'Alexandre Genoud, Bateaux Bois, qui entame naturellement la construction du premier Leggero L8 dans son unité de Fouras, près de La Rochelle. Un chantier reconnu pour ses nombreuses constructions en petite série de voiliers en bois composite. Le bois, ce matériau renouvelable par excellence, utilisé depuis l'Antiquité pour la construction de bateaux, mais relégué au rang de matériau historique dans les années 60 ! Voilà bien ce qu'il faut pour ce Leggero, qui se veut moderne dans sa ligne mais aussi dans sa philosophie et des préoccupations environnementales.

Le Leggero L8 est donc délibérément construit en bois, un matériau choisi pour sa légèreté et sa solidité, ainsi que pour des raisons esthétiques. La coque en forme est réalisée en strip planking (ou bois latté), puis stratifiée pour un entretien plus facile et la garantie d'une excellente tenue dans le temps. Côté technique, le Leggero L8 fait appel à une quille de 450 kg pivotante par vérin, qui permet au bateau de s'échouer sur ses deux safrans. Une fenêtre au milieu du cockpit permet de contrôler sa position. La propulsion, autre que vélique, est confiée à un moteur in-board ▷

Avec un bau à la flottaison de 1,80 m, ce joli day-boat s'installe vite sur la tranche. Mais prendre un ris reste très facile.



Deux bateaux en bois côte à côte, dans le port de Saint-Martin-en-Ré.



L'étrave inversée, en lame de couteau, est une pure merveille. Le bout-dehors tente de se faire oublier.



Ce beau plan « italien » sait facilement lâcher les chevaux

▷ électrique de 2 500 W (ce qui équivaut à un moteur de 9 ch). Une technique déjà vue sur le Vert d'O, une autre construction d'Alexandre Genoud.

Sur l'eau. Lors des premiers essais de ce prototype, le Leggero, avec son étrave inversée, aux entrées très fines, a assuré un bon passage dans le clapot au près ainsi qu'un bon cap. En revanche, toujours sous cette allure, la raideur à la toile s'est avérée un peu juste. Les cale-pieds en teck, magnifiquement dessinés et construits, ne sont donc pas un luxe. Au portant, spi asymétrique envoyé et bout-dehors sorti au maximum, le Leggero lâche facilement ses chevaux. Atteindre les 12 nœuds ne lui fait pas peur. Tout comme pour l'équipage, bien aidé par un cockpit où l'accastillage de qualité et très savamment installé permet au barreur et à ses trois équipiers – il y a la place – de trouver sous la main tous les retours de drisse et d'écoute.

Dernière originalité : le roof, recouvert de teck, pivote verticalement et facilite ainsi l'accès à une petite cabine dotée d'un couchage pour deux personnes...

Ni trop grandes – plus de 1,90 m s'absentent – ni trop étroites. Mais il faut savoir (un peu) souffrir pour vivre dans le (très) beau. ■



Une GV à corne, un foc et un code O sur emmagasineurs, un spi asy et un grément en carbone sur une coque en bois : du high-tech tendance 2011.

Le cockpit en teck, avec ses cale-pieds aussi beaux qu'utiles.



CARACTÉRISTIQUES LEGGERO L8 EN CHIFFRES

Architecte : Paolo Bua
Construction : Alexandre Genoud (Bateau Bois)
Coque : bois/époxy
Mât et bôme : carbone
Longueur de coque : 8 m
Longueur à la flottaison : 7,45 m
Bau maxi : 2,49 m
Tirant d'eau : 0,80 m/1,90 m
Déplacement : 1,3 t
Lest : 0,45 t
Surface voilure au près : 37 m²
Prix : NC

