

Voile: le Leggero L8, entre tradition et innovations

Le port de Saint-Martin a désormais le privilège d'abriter l'exemplaire unique - pour l'instant - du Leggero L8, un voilier de 8 mètres qui associe tradition et innovation. Tradition, car le bateau est entièrement en bois, matériau noble, écologique, et d'une esthétique inégalable, innovation, car sa légèreté, sa carène très effilée, ses aménagements et son moteur in-board électrique sont autant de nouveautés qui rendent cette unité exceptionnelle.

Le concept est né en 2009 lors du grand Pavois où Alban Flipo, architecte passionné de voile rencontre Alexandre Genoud, dont le chantier, spécialisé dans la construction de bateaux en bois, se trouve à Fouras. Avec l'apport d'un troisième passionné, Paolo Bua, architecte naval italien, le projet définitif voit le jour en janvier 2011. Six mois plus tard, voici le bateau dans le port de Saint-Martin, (place n° 90) où ce premier exemplaire sera désormais rattaché.

Le bateau est échouable grâce à



Pureté des lignes, élégance, noblesse des matériaux mais aussi fonctionnalité, confort et grande efficacité pour le Leggero L8.

Photo M. F.

deux safrans situés sur l'arrière et une quille pivotante, et est équipé d'une petite cabine dotée de deux couchages.

Pour l'instant, la fabrication se fera sur commande, mais son exposition au

grand public lors du prochain Grand Pavois en septembre changera probablement la donne, d'autant que les projets se bousculent dans l'esprit du trio concepteur du Leggero L8. ■M.F.