

# toutes voiles dehors !



## LEGGERO L8

SENSATIONS MARINES GARANTIES

**FICHE TECHNIQUE** Longueur: 7,45 m ; largeur: 2,50 m ; tirant d'eau: 0,80 m/1,90 m ; poids: 1300 kg ; lest: 450 kg ;  
voilure au près: 37 m<sup>2</sup> ; motorisation: 2,5 kW électrique ; construction en Strip planking epoxy

Mis à l'eau l'été dernier au chantier d'Alexandre Genoud à Fouras (17), ce day-boat en bois latté a de quoi surprendre. La carène très fine à l'avant et l'étrave inversée coupent le clapot. L'arrière, plat et élané, facilite la glisse sans trainée d'eau. La surface mouillée est très réduite même à la gîte, gage de vitesse au près et au portant, où les 20 nœuds sont annoncés. Le plan de voilure est dans le même esprit, fin et allongé, à la fois élégant et efficace sans effet inutile. Le mât en alu à deux étages de barres de flèche est dépourvu de patacas. Le plan de pont est également minimal afin de réduire le poids et le fardage tout en offrant beaucoup de place à l'équipage ayant tous les réglages à portée de main. Le grand cockpit est recouvert de teck en lames larges et permet une navigation confortable à quatre équipiers amateurs de sensations marines. Le roof, recouvert lui aussi de teck, pivote verticalement et facilite l'accès à une petite cabine dotée d'un couchage pour deux personnes. La quille pivotante permet au bateau de s'échouer sur ses deux safrans.