

980 000

C'est le nombre total de bateaux (voile et moteur) immatriculés en France. 40 % du parc a plus de trente ans.

(source cabinet Horizons Experts)

nautisme

Voile

Le chantier allemand Bavaria vient de mettre à l'eau son Vision 46 (13,70 m), signé du talentueux architecte américain Bruce Farr. L'objectif est clair : il s'agit de concurrencer la gamme Jeanneau

(Sun Odyssey 44DS) et Elan (Impression 444). Le Vision 46



affiche beaucoup d'atouts, dont un vaste cockpit, une vue sur mer depuis le carré intérieur, et des aménagements modulables pour un prix qui reste attractif de 210 000 €.

Amphibie

L'Iguana 24 capable de voguer sur les flots à 35 nœuds et rouler sur la terre à 7 km/h va entrer en production. Les premières livraisons auront lieu cet été au prix de 171 800 €.



Le design de ce bateau a été très travaillé afin que les trains de roulage intégrés aux flancs de la coque restent discrets.

Quatre voiliers de charme pour la balade

Les passionnés « craquent » pour ces day boats presque uniques conçus pour des sorties à la journée ou à peine plus.

OLIVIA MAINCENT

COMPARATIF Premier producteur au monde de bateaux de plaisance, la France peut également se targuer de compter une variété de petits chantiers. Des chantiers de niche capables de répondre aux désirs des clients dont le but premier est d'acquiescer un voilier aux finitions léchées, à l'esthétique irréprochable. Chaque année aux salons nautiques de Cannes, La Rochelle ou au Nautic de Paris, des nouveautés fleurissent... après plusieurs mois de gestation. Car des voiliers comme le Tofinou 9,50 ou le Leggero L8 répondent à une demande bien précise d'un propriétaire, ou à une tendance pressentie.

« Le Leggero, ce fut un vrai défi. Nous avions envie à trois (Paolo Bua, architecte italien, Alban Flipo, architecte français, et Alexandre Genoud, constructeur de bateau en bois, NDLR) de créer un bateau d'un genre nouveau, une synthèse de nos expériences », raconte Alexandre Genoud. Imaginatifs, novateurs, ces chantiers aux doigts d'or ne font pas dans la nostalgie. « Le beau oui, mais toujours avec un heureux mariage de tradition et de modernité », souligne Alexandre.



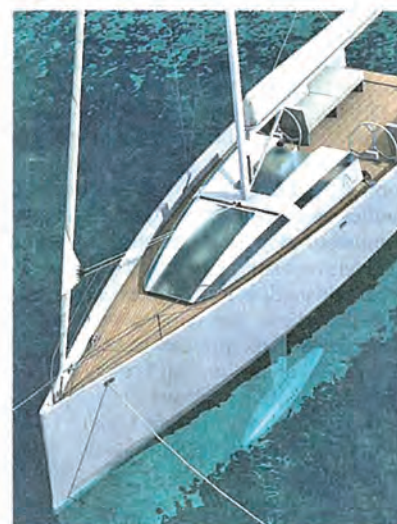
Solenn-Day La balade confortable

Air de day boat d'autrefois mais carène moderne : cette coque large embarque du monde dans le profond et vaste cockpit. La construction en polyester affiche des finitions de qualité en acajou, un accastillage high-tech et un plan de voilure puissant pour de belles sensations. Constructeur : CN Franck Roy. Longueur : 6,98 m. Largeur : 2,51 m. Surface de voile : 30 m². Prix : 75 500 €.



Bô 28 Une allure folle

Le Bô 28 fait figure de petit bijou. Ce bateau de 8,50 m prône une utilisation polyvalente, comme une balade entre amis sur le bassin, ou une régates. Les finitions sont remarquables, avec pont en teck, mât et bôme en bois spruce creux, vergue en carbone. L'utilisation reste aisée même en solitaire. Constructeur : Bô Yachting. Longueur : 8,50 m. Largeur : 2,60 m. Surface de voile : 45 m². Prix : 97 300 €.



Alpha 3 Design et modernité

Les atouts de l'Alpha 3, encore en construction : un gigantesque cockpit équipé de banquettes et de baigns de soleil, une coque dessinée par le Brestois Tanguy Le Bihan qui accorde la priorité à la vitesse et la stabilité, et un habitacle permettant de passer une nuit en mer. Constructeur : Alpha Yachts. Longueur : 11,99 m. Largeur : 3,47 m. Surface de voile : 102 m². Prix : 418 000 €.



Leggero L8 Léger donc performant

Le but était de lancer un bateau rapide, beau et facile à manoeuvrer. Le résultat est probant. La légèreté du lamellé-collé, un plan de voilure élancé et une carène étudiée pour ne pas taper dans la mer font du Leggero L8 un bolide en bois bien plus moderne que certains concurrents en polyester. Constructeur : A. Genoud Bateaux Bois. Longueur : 8 m. Largeur : 2,50 m. Surface de voile : 37 m². Prix : 98 000 €.