



## L'ESTHÈTE DES MERS

Quand on parle dayboat, deux critères, pas évidents à concilier, s'imposent : performances et élégance. C'est le pari gagné par le **Leggero L8**, dayboat hautement qualitatif, concentré de savoir-faire tant de la part du constructeur Alexandre Genoud que de l'architecte Paolo Bua. L'exercice, réussi, surprend favorablement tous les observateurs. Très bas sur l'eau, puissamment toilé, il fend l'eau de son étrave surmontée d'un long bout-dehors télescopique en carbone. Mais la finesse

du dessin et la qualité de l'exécution prennent tout leur sens lorsque le regard plonge dans le cockpit, à travers le tableau arrière totalement libre : accastillage minimaliste, fond en teck, cale-pieds efficaces... Notre cœur finit de basculer lorsque le petit roof s'ouvre et dévoile une couchette chaleureuse. Au port, le Leggero L8 se déplace grâce à une motorisation entièrement électrique. Longueur : 8 m ; largeur 2,49 m ; TE : 0,8-1,9m ; prix : 100 000 €.